

Wykonane roboty drogowe 23 - 28.10.2017 TYDZ. 43

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
S-7 km 31+600-31+900, DZ26 1+500-1+873,	Wykop	m3	3500	100%
S-7 km 37+430-37+700, 38+000-38+400,DZ26 1+500-1+650	Wykop (rowy)	m3	1130	100%
Skład Sułkowski	Wywóz nadmiaru gruntu na odkład	m3	600	100%
S-7 km 37+850-38+140	Nasyp bez uszlachetnienia (pobocza)	m3	60	100%
S-7 km 38+000-38+100, 31+680-31+880,	Nasyp bez uszlachetnienia (pas rozdzielny)	m3	880	100%
DZ26	Nasyp bez uszlachetnienia (chodnik)	m3	50	100%
S-7 km 31+900-31+930	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	240	100%
S-7 km 31+490-31+600 L, 31+850-31+920 L, 32+160-32+300, 37+900-38+300, DD14, DD16, DZ26 1+650-1+750,	Profilowanie skarp nasypów i rowów	m3	1320	100%
S-7 km 31+786-31+828 pas rozdzielny	Ustawienie barier betonowych pełnych - H2, W2, B	m	84	100%
S7 km 31+800 - 31+865 P	Wykonanie geomateraca gr. 30 cm z kruszywa łamanego 32/63mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	975	100%
S7 km 31+800 - 31+865 P	Wykonanie geomateraca gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	975	100%
S7 km 31+800 - 31+900 L; 31+520 - 31+900 P	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	8000	91%
S7 km 31+500 - 31+900 LP	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	15800	100%
S7 km 31+900 - 31+950 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	2200	100%
S7 km 31+400 - 31+950 LP; 37+900 - 38+140 LP	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	13100	100%
DZ26 km 1+500 - 1+873,17; S7 km 31+865 - 31+900 LP	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-wy 15 cm (KR 1-6)	m2	3700	73%
DZ26 km 1+500 - 1+873,17	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki, grubość w-wy 15 cm (KR-1 - KR-4)	m2	2300	63%
DZ26 km 1+500 - 1+873,17	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej dla dróg DZ20, DZ24, DZ26, DK7 (Wola Rychnowska), grubość w-wy 20 cm (KR-4)	m2	2300	68%
DZ26 km 1+500 - 1+873,17	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P z dodatkiem granulatu, grubość w-wy 10 cm (KR-4)	m2	2600	83%
DZ26 km 1+500 - 1+873,17	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W z dodatkiem granulatu, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-4)	m2	2900	93%
DZ26 km 1+500 - 1+873,17	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna grubość w-wy 5 cm (KR-3-4)	m2	2950	100%
DZ24, DZ26	Zjazdy - stabilizacja i nawierzchnia tłuczniowa	m2	120	100%
30+050-30+120 L, 30+700-30+730 L, 30+950-30+980 L	Darniowanie skarp na płaski kożuchowanie-pełne (umocnienie dna rowu)	m2	300	100%
30+203-30+320 L, 30+730-30+880 L, 31+020-31+060 L,	Umocnienie skarp powyżej płyt ażurowych darnią	m2	250	100%
31+060-31+170 L	Umocnienie skarp powyżej bruku kamiennego darnią	m2	100	100%
29+500-30+500 P i L	Ustawienie ogrodzenia z siatki z drutu stalowego	m	500	33%
33+200-33+950 pas rozdzielny, 34+700-34+800, 38+400-38+600 pas rozdzielny, 35+550-35+850, 30+000-30+800, 32+280-32+400	Humusowanie	m2	9000	60%
Z24	Ułożenie płyt ażurowych na geomateracu	m2	2800	100%
S-7 km 35+400 - 35+900 P	Ustawienie barier stalowych H1/W2/A	m	388	42%
S-7 km 39+400 - 39+700 PR	Ustawienie barier stalowych H2/W4/A	m	396	11%
S-7 km 38+400 - 38+900 L i P	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	m	1146	100%
S-7 km E9 38+030-38+335	Ekrany akustyczne - słupy	m	305	100%
DD16 2+060-2+140 L/P; 31+490-31+560	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	250	100%
DD16 2+060-2+140 L/P; 31+490-31+560	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m	180	100%
S7 37+960-38+140 L/P; 38+320-38+330 P	Umocnienie dna rowów ściekiem trójkątnym	m	710	100%
PD1/PD2/DD22 km 0+005, 0+190	Przepust stalowy fi 60	mb	16,9	100%